

СОГЛАСОВАНО

на Педагогическом совете
МАУ ДО ДЮЦ «Рифей» г. Перми
протокол № 2
от 09 января 2020 года

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
МАУ ДО ДЮЦ «Рифей» г. Перми
_____ Г.Н. Титлянова
приказ № 94 - ОД
от 02 июля 2020 года

ПОЛОЖЕНИЕ

Об организованной перевозке общественным городским транспортом групп детей коллективов муниципального автономного учреждения дополнительного образования «Детско-юношеский центр «Рифей» г. Перми

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение определяет порядок организованной перевозки городским общественным транспортом учащихся детских коллективов муниципального автономного учреждения дополнительного образования «Детско-юношеский центр «Рифей» г. Перми (далее: ДЮЦ «Рифей») и лагеря досуга и отдыха ДЮЦ «Рифей» (далее: ЛДО ДЮЦ «Рифей») для участия в конкурсах, фестивалях, концертах, соревнованиях и посещения культурно-развлекательных учреждений на территории г.Перми
- 1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами организованной перевозки детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 (с изменениями на 23 июня 2014 года, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июня 2014 года № 579), Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2015г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом (письмо федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 21 сентября 2006г.), решения Пермской городской Думы от 24 мая 2016 года N 96 «Об утверждении правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми», приказами заместителя главы администрации города Перми-начальника департамента образования от 03.11.2016г. № СЭД-08-01-09-1508, от 12.12.2016г. № СЭД-08-01-09-1725, от 26.12.2016г. № СЭД-08-01-09-1797.
- 1.3. **Организованная перевозка группы детей** - это перевозка в общественном городском транспорте группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда

законный (ые) представитель (ли) является (ются) назначенным (и) сопровождающим (и).

2. Участниками перевозок являются педагогические работники ДЮЦ «Рифей», учащиеся детских коллективов ДЮЦ «Рифей» и ЛДО ДЮЦ «Рифей», а также родители (законные представители) этих детей.

2. Документы, необходимые для осуществления организованной перевозки группы детей

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие приказа по учреждению, содержащего следующие сведения:

- список назначенных руководителей или сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);
- список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
- программа маршрута, включающая в себя график движения с расчетным временем перевозки.

3. Требования к лицам, организующим перевозку детей в МАУ ДО ДЮЦ «Рифей» г. Перми

3.1. Директор МАУ ДО ДЮЦ «Рифей» г. Перми:

- 3.1.1. Издаёт приказ, назначает ответственных за жизнь и здоровье детей, ответственных за проведение инструктажей с детьми и сопровождающими.
- 3.1.2. Несёт ответственность за сохранность жизни и здоровья при перевозке организованной группы детей.

3.2. Руководители детских коллективов, воспитатели отрядов ЛДО (далее: руководители или сопровождающие):

- 3.2.1. Информировывают родителей (законных представителей) учащихся о поездке детей.
 - 3.2.2. Инструктируют детей (с регистрацией в приказе) о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания общественного транспорта, о порядке посадки и высадки из общественного транспорта, о правилах поведения во время движения и остановки общественного транспорта, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок (приложение 1);
 - 3.2.3. Соблюдают правила безопасного движения с группой детей по улицам города от здания ДЮЦ «Рифей» до остановочного пункта и от остановочного пункта до места следования (приложение 2).
 - 3.2.4. Обеспечивают порядок в салоне общественного транспорта и соблюдение правил поведения детьми при осуществлении проезда общественным транспортом;
 - 3.2.5. Обеспечивают соблюдение санитарных и противопожарных норм всеми участниками поездки;
4. Информировывают администрацию ДЮЦ «Рифей» обо всех случаях нештатных ситуаций, возникших во время движения.

Правила перевозки детей в общественном транспорте

1. Руководители (сопровождающие) обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в общественный транспорт и высадки из него.
2. Руководители (сопровождающие) до начала посадки детей в общественный транспорт обязаны:
 - провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:
 - порядок посадки в общественный транспорт и высадки из него;
 - правила поведения во время движения;
 - правила поведения в случаях ухудшения самочувствия,
 - правила поведения при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.
 - провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей.
3. Посадка детей в общественный транспорт производится под наблюдением руководителей (сопровождающих) поездки только на остановочных пунктах, после полной остановки транспортного средства.
4. Руководители (сопровождающие) подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей, построенных попарно).
5. Руководители (сопровождающие) рассаживает детей, если есть свободные места в транспорте, а также напоминает детям о необходимости держаться за поручни во избежание падения.
6. Руководители (сопровождающие) приобретают билеты на всех детей.
7. Во время поездки в общественном транспорте дети должны соблюдать общественный порядок, быть внимательными и предупредительными к другим пассажирам.
8. Высадка детей из общественного транспорта осуществляется только на остановочных пунктах при полной остановке транспортного средства. Один руководитель (сопровождающий) из транспорта выходит первым, наблюдает за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть, второй руководитель остается в салоне до полного выхода всех детей.

Правила безопасного движения с группой детей по улицам города

1. Группу детей необходимо построить парами.
2. Двигаться следует только по тротуару.
3. Для сопровождения группы детей должно быть, как минимум, двое руководителей (сопровождающих): один идет впереди, один сзади .
4. Следует иметь красные флажки, которые будут находиться в руках у сопровождающих, что позволит повысить безопасность идущих. Флажки сигнализируют водителям о необходимости сконцентрировать внимание.

Переход с группой через дорогу по переходу со светофором

1. Нужно помнить: двигаться можно на зеленый сигнал светофора, а на красный следует стоять.
2. Переходить дорогу надо только тогда, когда зеленый свет светофора загорается непосредственно перед вами, - то есть, тогда, когда вы подошли к дороге вплотную и приготовились ее переходить.
3. Стоять, ожидая сигнала к переходу, нужно на расстоянии не менее одного – полутора метров от дороги. При этом необходимо быть готовым к неожиданному выезду автомобиля на тротуар.
4. Переходить дорогу следует только убедившись, что автотранспорт полностью остановился перед светофором.

Переход с группой детей через дорогу

1. При подходе к дороге руководитель (сопровождающий), идущий впереди, должен остановиться и подождать пока отставшие во время движения догонят впереди идущих.
2. Перед переходом через дорогу группа должна уплотниться.
3. Руководители (сопровождающие), выйдя на проезжую часть дороги, с поднятым красным флажком перекрывают проезд транспорту в обоих направлениях дороги. Выходить на дорогу с этой целью можно только при условии, что движущейся транспорт находится не менее 100-150 м от предполагаемого места перехода.
4. Только после того как все машины остановились, руководитель (сопровождающий) дает группе команду на продолжение движения по созданному «коридору безопасности».